MULTICOM comunicação

CLIPPING CIM Região Dão Lafões

MEIO: Público (sup. Fugas)

Página (s): 01

Data: 08 de Outubro de 2011

MULTICOM comunicação

CLIPPING CIM Região Dão Lafões

MEIO: Público (sup. Fugas)

Página (s): 25

Data: 08 de Outubro de 2011

Cais do Areão-Barrinha de Mira-Parque da Calvela
50 km
Tempo aproximado de percurso: 3h00

A ciclovia que mudou a vida do padre Paulo

Não foi propriamente um milagre que mudou os hábitos diários do padre Paulo Estêvão, 42 anos. Há pouco mais de dois meses, o pároco de Torredeita decidiu comprar uma bicicleta. Mesmo junto a esta freguesia passa a chamada rainha das ecopistas: nada mais nada menos do que 50 quilómetros, todos alcatroados, ligando Viseu a Santa Comba Dão, e atravessando o concelho de Tondela. Com a ciclovia à porta, não resistiu.

"Desde então ando todos os dias. O percurso maior que fiz foi até Tondela, que são cerca de 20 quilómetros", relata. Mas o entusiasmo do padre Paulo não fica só pelas suas próprias performances físicas. "Olhe, até organizei aqui [Torredeita] um grupo de cicloturistas e outro de caminhantes. Isto aqui à semana não há muita gente, mas ao fim-de-semana tem muito movimento", acrescenta.

Percebe-se porquê. Ao longo de todo o percurso, principalmente nas mais de duas dezenas de quilómetros que atravessam o concelho de Viseu, existem aparelhos para fazer ginástica de manutenção e recantos para descansar das jornadas ciclísticas. Mesmo em Torredeita há uma espécie de museu ferroviário ao ar livre, junto à pista, com uma locomotiva a vapor e duas carruagens em madeira, recordando os velhos tempos da linha ferroviária.

Mas há também alguns problemas que não foram resolvidos. Além de Torredeita, onde existem perto da ecopista dois cafés, não há mais nenhum lugar onde se possa beber ou comer qualquer coisa. O que dificulta a vida a quem pretende efectuar o percurso na totalidade. Há ainda alguns atravessamentos com estradas que não foram bem resolvidos, com lombas em paralelo que se tornam perigosas para os ciclistas. E nem todos esses atravessamentos estão sinalizados de uma forma clara. Clara é a passagem pelos diferentes concelhos, com o piso a mudar de cor em cada um deles – vermelho em Viseu, verde em Tondela, azul em Santa Comba Dão. Um conselho para o leitor se decidir aventurar-se nesta ecopista e só num sentido. Faça-o de Viseu para Santa Comba Dão para usufruir das vantagens de andar de bicicleta a descer durante quase 60% do percurso. ➔