

Pesquisar...

- [Local](#)
- [Regional](#)
- [Cultura](#)
- [Desporto](#)
- [Opinião](#)
- [Saúde](#)
- [Negócios](#)
- [Política](#)
- [Breves](#)
- [Bons Sabores](#)
- [Cartoon](#)



ACTUALIDADE

Espanha/Atentados:
Cavaco Silva repudia "veementemente" os "trágicos atentados"
31 Jul 2009 | 2:47 pm
Educação: Tribunal clarificou inexistência de inconstitucionalidade na simplificação da avaliação - Sec. Estado (CÁAUDIO)
31 Jul 2009 | 2:23 pm
Açores/Estatuto: Vital Moreira não ficou surpreendido com decisão e considera legítima revisão da Constituição
31 Jul 2009 | 2:22 pm



Ecopista: Ligação Viseu-Sernada com luz verde

A ligação Viseu-Sernada (79 km), através de uma ecopista, já tem luz verde. O primeiro troço está anunciado para 2009. Para dar conta dos estudos em curso realizou-se, no auditório do Seminário Maior de Viseu, o '1.º Fórum Técnico Regional corredores verdes, modos suaves e inlemodalidade, valorização patrimonial'. A acção foi promovida pela Câmara Municipal de Viseu/Refer, com o apoio das mais diversas entidades de Viseu e Aveiro.



O objectivo era o de sensibilizar e informar sobre os benefícios das ecopistas para a própria saúde dos utentes. A cidade de Viseu pode funcionar como um elo de ligação das linhas do Dão e do Vouga, enaltecendo-se o facto de ter 'sabido aproveitar as suas potencialidades' com a criação de uma ecopista e uma rede de percursos pedestres nas diversas freguesias do concelho. Com este fórum pretendeu-se também, através da rede de ecopistas, envolver os responsáveis políticos, decisores locais em geral numa aposta na valorização, preservação e revitalização do património nacional, sendo dado particular enfoque à região que envolve os nos Dão, Vouga e Mondego.

Carlos Marta, presidente da Associação de Municípios Dão Lafões, que, a partir de ontem, se terá transformado em Comunidade Intermunicipal da Região Dão Lafões, falou na cooperação entre Viseu-Tondela e Santa Comba Dão, selada com a assinatura de um protocolo que vai permitir a construção da maior ecopista do país, financiada pelo novo OREN, e que será lançada, muito em breve, pela Câmara Municipal de Viseu, promotora da obra, anunciando que está a ser desenvolvido o projecto do aproveitamento do "canal" da antiga linha do Vale do Vouga, transformando-o também em ecopista. O presidente da Comunidade Intermunicipal de Aveiro, José Esteves, adiantou que é necessário tirar partido da relação patrimonial homem/natureza, apresentando a Ria de Aveiro como um grande potencial neste campo e que será bordejada pela ecopista, permitindo a sua fruição total, como mais um produto de diferenciação de promoção turística.

Em Primeiro lugar rentabilizar o património da Ria em convergência com a Linha do Vouga tendo o homem como elemento central; 2.º - Propiciar vias diversas de contemplação de valores de cultura e ambientais; 3.º - Contribuir para hábitos de vida saudável. "É no somatório das capacidades que está a diferença" salientou. Regina Vilão - Directora do Departamento de Políticas e estratégias de Ambiente da Agência Portuguesa do Ambiente, Paula Teles - Presidente do Instituto de Cidades e Vilas com Mobilidade e Isabel Seabra - Directora do Gabinete de Planeamento, Inovação e Avaliação do IMTT (Instituto da Mobilidade e Transportes Terrestres), disseram dos benefícios inequívocos de andar a pé, mitigando custos relacionados com a área da saúde, que só em conjunto "vamos conseguir objectivos" e que nalgumas cidades se começa a ganhar gosto por andar de bicicleta. Lisboa é um desses casos.

Por sua vez, Manuel Silvestre, técnico da direcção do Património Imobiliário da REFER - coordenação do Plano Nacional de Ecopistas, falou sobre o conceito da empresa para estes projectos, informando que o Plano Nacional das Ecopistas engloba 753 quilómetros, estando realizados 80% dos estudos prévios de projecto paisagístico, para todas as linhas. Na Região Centro contam-se 128 quilómetros que atravessam nove municípios. Enquanto se sabe já quando ficará concluída a ecopista do Dão (final do 3.º trimestre-09), o primeiro troço da Ecopista do Vouga, com seis quilómetros, entre a Foz do Rio Mau e a Estação da Paradela (distrito de Aveiro) aguarda candidatura no início de 2009, seguindo-se as outras fases.

A. Rodrigues

Hits: 1108 Enviar por email Assinalar Colocar como favorito

Comentários (2)

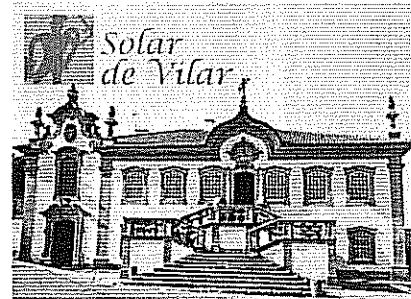
Carlos Figueira said:

...

Uma boa ideia a ecopista. Também deveríamos ler comboio

vota + vota - reportar abuso

Janera 07, 2009



SAÚDE

Perigos do computador



Actualmente, os computadores são essenciais, e tomaram-se, talvez, o principal instrumento de trabalho da actualidade. No entanto, passar várias horas de frente para o computador pode trazer sérios prejuízos para a saúde. Os principais...

OPINIÃO

DOURO



Esta foi a semana das petições no parlamento. Por mera coincidência (ou talvez não), o Douro teve direito a duas petições, uma delas incidiu sobre a Casa do Douro, digna representante de todos os que clamam a primeira região demarcada do...

MIXLIFE

criamos o seu website!
garanta uma presença
profissional na internet

www.mixlife.pt