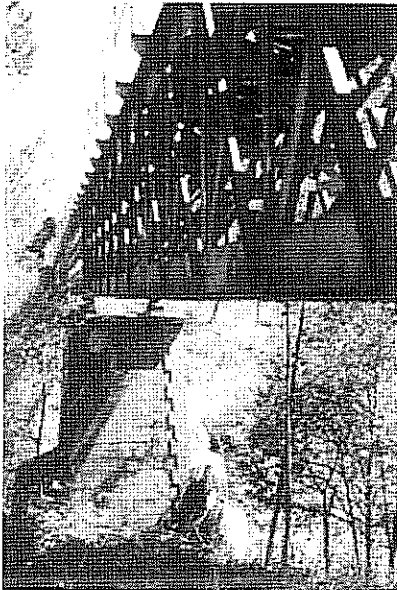


27-11-2008
Beirão online

Votado em sessão da Assembleia Municipal...

Associação de Municípios será Comunidade Intermunicipal da Região Dão-Lafões



A ponte de ferro do Dinha será requalificada e ficará ao serviço da Ecopista do Dão

Como se sabe, foi recentemente criada em Tondela, sob a égide do Presidente da Câmara Municipal, Carlos Marta, a Associação de Municípios da Região Dão-Lafões, que engloba 14 concelhos e dispõe de magníficas instalações no Centro de Recursos Culturais "Novo Ciclo". Com o intuito de facilitar o acesso aos fundos do novo QREN (Quadro Comunitário de Apoio), teria sido proposto, oportunamente, que todas as Assembleias Municipais dos concelhos englobados, aprovassem a nova designação.

Deste modo, foi marcada uma sessão extraordinária da Assembleia Municipal de Tondela, para a noite de 14 de Novembro, no Auditório Municipal, a que presidiu, por ausência do titular Joaquim Coimbra, Fernando Ferraz Martins.

Com quorum suficiente para funcionar e dados todos os esclarecimentos pelo Presidente da Câmara, os membros da Assembleia Municipal presentes, teriam aprovado por unanimidade, a alteração da designação, que será uma Comunidade de Fins Gerais, que ficou a ser titulada por Comunidade Intermunicipal da Região Dão-Lafões, ao abrigo de uma legislação com 2 anos e que se candidatará aos fundos comunitários do novo quadro de apoio, de 2007 a 2013. O QREN será assinado em Dezembro e só entrará em vigor a partir de 2009, uma vez que está atrasado dois anos, já que o Governo, segundo Carlos Marta, não inscreveu as verbas no PIDDAC e agora é a CCRC (Comissão de Coordenação da Região Centro) a perguntar pelos projectos que não foram apoiados.

Seguiu-se a discussão da proposta dos estatutos da nova Comunidade Intermunicipal, onde ninguém quis usar da palavra. Posta à votação, seria aprovada por unanimidade.

Com a troca de pontos agendados, foi depois colocada à consideração dos deputados, a desvinculação do Município de Tondela da GAMVIS-Grande Área Metropolitana de Viseu, que é para extinguir, porque nunca funcionou. A proposta foi votada também por unanimidade.

Nesta altura, o Presidente da Câmara lembraria que a sede da Comunidade Intermunicipal da Região Dão-Lafões, continuava em Tondela e se fosse criada em Viseu, deixaria de a ter.

Foi depois tratado o ponto da discussão da revisão do Orçamento e das grandes opções do Plano, em que Carlos Marta reiterou a ideia de que a situação financeira da Câmara "é extremamente equilibrada", com todos os pagamentos em dia, dentro dos prazos legais, afirmando que "há dois anos fomos a primeira autarquia do país a reduzir taxas e impostos municipais". Foi ainda informado que a "Tondelviva", que tem participação do Município, adquirira um espaço junto ao "Novo Ciclo", para instalação de uma praça que dará grande beleza à entrada da zona da Mata e Feira, a entrar em obras de requalificação. Disse o autarca que foi ainda adquirida em Canas de Santa Maria, uma quinta para zona urbana, em tempo de grande crise e que "a nossa situação financeira é talvez das melhores que a Câmara teve

alguma vez". Também referiu o autarca que foi lançada a obra da Ecopista do Dão, de Viseu a Santa Comba, num total de 49 quilómetros, sendo 19 dentro de Tondela.

O Presidente da Junta de Canas, João Carlos, teria dito na circunstância, que dava os parabéns à Câmara, afirmando que a política tão desacreditada no país, tinha um bom exemplo em Tondela.

Posto o assunto à votação, registou a aprovação por maioria, com 4 abstenções.

De seguida, procedeu-se à votação dos 5 elementos que hão-de representar a Assembleia Municipal de Tondela na Assembleia Intermunicipal da Comunidade. A única lista seria apresentada pelo PSD e teve a seguinte votação secreta: Votaram 39; em branco, 11; não, 2 e o sim obteve 26 votos.

São esses elementos os seguintes deputados: Joaquim Coimbra, José Carlos Coimbra, João Carlos Antunes de Figueiredo, Felisberto de Figueiredo e Alfredo Cabral.

O Presidente da mesa, deu depois a palavra às bancadas do PS e do CDS/PP, que declinaram, sendo ainda exibido um vídeo sobre a beleza e o projecto da Ecopista do Dão, que vai, em Tondela, recuperar duas pontes, sendo a mais importante a ponte de ferro sobre o Rio Dinha, na Quinta da Ínsua e na Quinta da Coelheira, construída, como as outras, em 1889, altura da inauguração da Linha do Dão (24 de Novembro).

Foi esta sessão extraordinária, muito rápida, uma vez que demorou, no total, uma hora e dez minutos.

Joaquim Duarte Pereira