



INCLUI:

- » € 24 de quotas
- » Cachecol exclusivo
- » DVD "A maior potência desportiva Nacional"
- » Guia do Sócio 09.10

jornaldocentroopt

Cursos de Línguas Instituto de Línguas de Oeiras - Ensinando desde 1971. Aproveite Já www.ilo-pt.com Pós Graduação em Gestão Inovação em Portugal Outros cursos www.aagi.no.comunidades.net

início na edição arquivo assinar opinião Ouvir RadioNoAr PESQUISA 23 de Março de 2010

EDIÇÃO IMPRESSA

Home • Edição Impressa • Região



ed. 418
19 de Março de 2010

» Página a página. Veja aqui a edição impressa completa

» À Conversa

CANAL

» Noticiários Rádio Noar

» Galeria de fotos

» Guia de Restaurantes

» Viseu

» Desporto

» Farmácias de Serviço

» Revista 100 Maiores

» Revista O Futuro das

PME

» Revista Guia do Autarca 2010

Nova Ecopista liga Viseu, Tondela e Santa Comba Dão

Texto de Emília Amaral

"Pretende-se criar uma nova porta de entrada na paisagem beirá". Foi assim que o arquitecto Miguel Pereira, responsável pelo projecto, definiu a futura Ecopista do Dão, a maior do país, que vai ligar os concelhos de Viseu, Tondela e Santa Comba Dão, ocupando o desactivado ramal ferroviário do Dão.

Segundo o arquitecto, a ecopista terá um conjunto diversificado de pontos de interesse em toda a sua extensão, desde a paisagem da Barragem da Aguielra, às muitas estações, passando pelas pontes de Santa Comba Dão, Tondela e Mosteirinho (Viseu), que "vão manter a estrutura original".

"Pretende ser uma nova forma de entrar neste território, conhecer toda a sua parte paisagística e potenciar o desenvolvimento de outros investimentos âncora", frisou.

O projecto, da responsabilidade da Associação de Municípios da Região Dão Lafões (AMRDL) e das três autarquias, assenta em sete objectivos concretos. Além de oferecer um novo equipamento de lazer à população, o projecto pretende potenciar novos modelos de desenvolvimento, nomeadamente ao nível turístico e, ao mesmo tempo "estabelecer um novo modelo de mobilidade sustentável", tendo havido a preocupação de, sobretudo nas zonas mais urbanas, criar parques de estacionamento para carros junto às estações. No entanto, esta determinação das autarquias em levar por diante a ideia, pretende-se igualmente com a necessidade de "edificar a antiga ferrovia" hoje praticamente abandonada.

O projecto, que terá 49,5 quilómetros, está orçado em perto de cinco milhões de euros, é participado em três milhões de euros pela Comissão de Coordenação da Região Centro e o restante valor dividido pelas três autarquias.

Para o presidente da Câmara de Tondela, Carlos Marta, o projecto "representa o anseio de muitos anos", de se poder recuperar património, de "dar mais qualidade de vida à população" e de "criar um novo pólo de atracção turística" na região.

O autarca Fernando Ruas de Viseu (que ficará responsável pela empreitada), destacou o sucesso que tem sido o troço de 7,5 quilómetros de ecopista, que já tem a funcionar no seu concelho.

Nova sede de Junta. A Câmara de Viseu vai aproveitar o edifício da antiga estação de caminho de Ferro de Figueiró para criar a nova sede da Junta de Freguesia de S. Cipriano. Fernando Ruas adianta que a obra irá arrancar de imediato. Com a nova sede, a junta deixa de estar em casa emprestada, uma vez que tem funcionado em "instalações partilhadas" com a associação local.

ed. 418. 19 de Março de 2010

FOTOGRAFIAS



Projecto, prevê recuperar oito estações e duas pontes

14-17-2008



Perca Peso com Herbalife Compre Directamente e Obtenha Acompanhamento e Entrega Grátis www.mynutristar.com/vieira **Sexialis Woman Solução Natural** para melhorar a saúde sexual da mulher. Clique aqui www.enatural.pt Crianças e Bebés Cadeiras, camas, jogos, brinquedos, segurança e muito mais! www.lojaviva.sapo.pt SAPO Emprego Procura e oferta de emprego. Mais de 1700 anúncios mensais. emprego.sapo.pt

Centro 1994-2005 SOJORMEDIA, LDA. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS

CONTACTOS | FICHA TÉCNICA

MADE BY BLEND | POWERED BY ALTO DÉBITO

grupo sojormedia